ДОГОВІР - ДОРУЧЕННЯ № {ContractNumber}З

про надання послуг по організації перевезення вантажів автомобільним транспортом у міжнародному і міжміському сполученні

(укладений з резидентом України)

Даний Договір-Доручення укладений {ContractDateBegin} у місті Львів, між наступними Сторонами:

{ClientName}, іменоване надалі «ДОВІРИТЕЛЬ», в особі директора {ClientDirector}, що діє на підставі {ClientWorkDocument} і має {ClientTaxPayerStatus} з одного боку, і ТзОВ «Атлант-СовТ», іменоване надалі «ПОВІРЕНИЙ», в особі директора Аверкова А.Г., діючого на підставі Статуту і має статус платника податку на загальних умовах , уклали даний договір про нижченаведене:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1 ДОВІРИТЕЛЬ (замовник або його довірена особа) доручає ПОВІРЕНЕМУ за винагороду здійснювати пошук і підбір перевізників (або їхніх довірених осіб), з метою забезпечення експортно-імпортними вантажами транспортних засобів ПОВІРЕНОГО (або його довірених осіб), для міжнародних перевезень.

1.2. ПОВІРЕНИЙ, діючи з доручення ДОВІРИТЕЛЯ в межах даного договору-доручення надає послуги по пошуку і підбору перевізників та/або їх довірених осіб, тобто організовує перевезення найманим вантажним транспортом, довіреною особою власника якого він є, відповідно до чинного законодавства України, вимогами міжнародних Конвенцій і угод в області міжнародних перевезень.

1.3. У розділах 2-10 даного договору ДОВІРИТЕЛЬ іменується ЗАМОВНИКОМ, а ПОВІРЕНИЙ іменується ЕКСПЕДИТОРОМ.

**2. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

2.1. За дорученням ЗАМОВНИКА і на підставі даного договору ЕКСПЕДИТОР надає одну чи декілька з наступних послуг:

- організовує перевезення вантажів автомобільним транспортом по території України і зарубіжних країн;

- робить розрахунки з усіма учасниками транспортного процесу і має повноваження по встановленню вартості перевезення та особистої винагороди, виходячи з умов конкретного перевезення;

- бере участь у складанні актів у випадках, передбачених чинним законодавством і вирішує з замовником претензійні питання:

2.2. ЕКСПЕДИТОР виступає від імені перевізника й укладає договори від його імені з іншими особами для виконання зобов'язань за цим договором.

2.3. Перевезення Вантажів згідно з цим Договором в межах України здійснюється відповідно до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 14.10.97 р. № 363, .

2.4. При виконанні міжнародних перевезень за даним Договором використовуються правила Конвенції про Договір міжнародного перевезення вантажів, підписаної в Женеві 19 травня 1956 р. та Протоколу до КДПВ 1978 р., Митної конвенції МДП, Конвенції про перевезення небезпечних вантажів (ADR), Європейської угоди про режим праці і відпочинку водіїв (ESTR), а також вимоги міжурядових угод про міжнародні автомобільні перевезення.

2.3. Конкретні умови по кожному замовленню обмовляються в Заявці. Допускається одержання заявки по факсимільному зв’язку чи по електронній пошті (Е-mail).

# 3. ОБОВ’ЯЗКИ СТОРІН

3.1. **ЕКСПЕДИТОР зобов’язується:**

3.1.1. Письмово підтвердити прийняття заявки до виконання;

3.1.2. Забезпечити подачу під завантаження транспортного засобу, придатного і цілком готового до перевезення обговореного вантажу, у погоджений сторонами термін;

3.1.3. При навантаженні/вивантаженні звірити кількість і стан вантажу, завантаженого на транспортний засіб, з кількістю і станом вантажу, занесеним у товарно-транспортну накладну;

3.1.4. Стежити за розміщенням і кріпленням вантажу на вантажній платформі, щоб уникнути ушкодження вантажу і рухомого складу під час навантаження і транспортування;

3.1.5. Негайно інформувати ЗАМОВНИКА і не приступати до перевезення без його дозволу у випадку невідповідності даних про характер вантажу, маршруті перевезення, митної обробки, запропонованих у Заявці на перевезення, фактичному стану вантажу й інструкціям відправника вантажу (вантажоодержувача);

3.1.6. Виконувати інструкції ЗАМОВНИКА, що стосуються маршруту, митної обробки, прикордонних переходів;

3.1.7. Негайно інформувати ЗАМОВНИКА про будь-які затримки і проблеми, що виникають при транспортуванні вантажу;

3.1.8. Охороняти інтереси ЗАМОВНИКА шляхом суворої нейтральності і нерозголошення інформації по відношенню до клієнтів ЗАМОВНИКА, своєчасних доставок вантажів і підтримки конкурентноздатних цін.

3.2. **ЗАМОВНИК зобов'язується:**

3.2.1. Вчасно передавати ЕКСПЕДИТОРУ заявки на організацію міжнародних автомобільних перевезень вантажів та/або на надання інших послуг, зазначених у даному договорі.

3.2.2. Вчасно, у терміни, обумовлені в кожнім окремому випадку, робити розрахунки з ЕКСПЕДИТОРОМ.

3.2.3. Забезпечити оформлення необхідної документації, що гарантує безперешкодний проїзд, через країни відправлення, призначення і транзитні.

**4. ЦІНИ. ПЛАТЕЖІ І РОЗРАХУНОК ЗА ПОСЛУГИ.**

4.1. Ціни за даним договором встановлені в гривнях.

4.1.1. Розмір винагороди ЕКСПЕДИТОРА визначається як різниця між ціною фрахту, узгодженою з вантажовласником, і ціною фрахту, узгодженою з перевізником і встановлюється в кожнім конкретному випадку окремо в заявці на перевезення.

4.2. Ціни, що відповідають конкретному перевезенню (групі однотипних перевезень) узгоджуються додатково перед кожним перевезенням (групою перевезень).

4.3. Ціни є договірними і визначаються винятково виходячи з конкретної ситуації на транспортному ринку.

4.4. Порядок і термін оплати обмовляється в разовій заявці, що направляється ЕКСПЕДИТОРУ перед конкретним перевезенням (групою однотипних перевезень).

4..5. Оплата послуг ЕКСПЕДИТОРА здійснюється ЗАМОВНИКОМ на розрахунковий рахунок ЕКСПЕДИТОРА на підставі належним чином оформлених оригіналу або ксерокопії CMR, з печатками про одержання вантажу й оригіналів(або копії) рахунку, податкової накладної, акту виконаних робіт на протязі \_\_\_ календарних дня після розвантаження автомобіля, якщо інше не обумовлене в замовленні.

4.6. В разі порушення термінів оплати, встановлених пунктом 4.5. цього Договору ЗАМОВНИК сплачує ЕКСПЕДИТОРУ пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діє в період, за який сплачується пеня за кожен день прострочення платежу від неоплаченої суми.

4.7. В разі порушення термінів оплати, встановлених пунктом 4.5. цього Договору ЗАМОВНИК сплачує ЕКСПЕДИТОРУ також пеню з врахуванням індексу інфляції за весь період прос рочки, а також 3% річних від простроченої суми боргу.

4.8. При не повернені ЗАМОВНИКОМ підписаних актів виконаних робіт ЕКСПЕДИТОРУ на протязі 30 днів після отримання таких, робота рахується виконана і підтвердженням виконання роботи (та дата виконання роботи) є CMR з відміткою в графі № 24 про отримання вантажу. Фірма отримувач не обов’язково повинна співпадати з фірмою з якою підписаний цей Договір.

**5.КІЛЬКІСТЬ І ЯКІСТЬ.**

5.1. Кількість прийнятих (зданих) ЕКСПЕДИТОРОМ вантажів відповідає кількістю місць, зазначених у товарно-транспортній накладній.

5.2. У випадку невідповідності кількості вантажу чи його стану кількості і стану вантажу, описаній у товаротранспортних документах, при прийманні вантажу до перевезення ЕКСПЕДИТОР (водій-експедитор) зобов’язаний зробити відповідні застереження в першому екземплярі товарно-транспортної накладної, що залишається у відправника вантажу .

5.3. При невідповідностях і ушкодженнях, виявлених під час вивантаження, ЕКСПЕДИТОР (водій-експедитор) зобов’язаний внести свої зауваження в усі екземпляри транспортної накладної, а також брати участь у складанні Акту вантажоодержувачем, торгово-промисловою чи палатою незалежного експерта страхової компанії і підписати його.

**6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

6.1. ЗАМОВНИК оплачує ЕКСПЕДИТОРУ наднормативні простої транспортного засобу, що виникають з вини ЗАМОВНИКА, у часі перевезення чи на місцях навантаження-вивантаження за кожну повну добу наднормативного простою як обумовлено у наданій заявці. Припустимою нормою часу на навантаження/вивантаження і митне оформлення вантажу Сторони домовились вважати - 96/48+48/ годин на території України і за її кордоном. Штраф-50 ЕВРО по курсу НБУ за кожну добу простою.

6.2 При запізненні ЕКСПЕДИТОРА на завантаження на 5 годин і більше, або затримку доставки вантажу /термін доставки вказується у разовому замовленні/, ЕКСПЕДИТОР сплачує ЗАМОВНИКУ штраф у розмірі 50 ЕВРО по курсу НБУ за кожну добу запізнення.

6.3. При відмові ЗАМОВНИКА від завантаження при підписаному замовленні менше ніж за 24 години, ЗАМОВНИК сплачує ЕКСПЕДИТОРУ штраф у розмірі 10% від суми фрахту.

6.4. При відмові ЕКСПЕДИТОРА від завантаження при підписаному замовленні менше ніж за 24 годин, ЕКСПЕДИТОР сплачує ЗАМОВНИКУ штраф у розмірі 10% від суми фрахту.

6.5. При збільшенні місць розвантаження після підписаного замовлення, ЗАМОВНИК сплачує ЕКСПЕДИТОРУ штраф у розмірі 100 ЕВРО по курсу НБУ за кожне додаткове місце розвантаження і 1 ЕВРО по курсу НБУ за кожний кілометр пробігу автомобіля.

6.6. При зміненні маршруту після підписаного замовлення ЗАМОВНИК сплачує ЕКСПЕДИТОРУ 1 ЕВРО по курсу НБУ за кожний зайвий кілометр пробігу.

6.7. Пункти 6.5-6.6. вступають в силу тільки після не домовленості обох сторін, що підтверджується письмово.

6.8. У випадку перевищення ваги брутто понад зазначений у підтвердженій ЕКСПЕДИТОРОМ заявці ЗАМОВНИК відшкодовує ЕКСПЕДИТОРУ підтверджені документами суми штрафів і зборів за перевищення допустимої загальної маси автопоїзду, та перевантаження на вісь. У разі, якщо перевантаження на вісь відбулося при збіганні ваги брутто вказаної в замовлені, ЗАМОВНИК не компенсує такі штрафні санкції.

6.9. У випадку прострочення платежу винна в простроченні Сторона оплачує іншій стороні пеню в розмірі подвійної дисконтної ставки НБУ за кожний день прострочення платежу.

6.10. ЕКСПЕДИТОР несе відповідальність за дії осіб, залучених ним до виконання даного договору, як за свої власні, у розмірі і на умовах, передбачених чинним законодавством для перевізника вантажу

6.11 ЕКСПЕДИТОР несе повну матеріальну відповідальність за схоронність вантажу з моменту прийняття його до перевезення до моменту передачі вантажу вантажоодержувачу, зазначеному в CMR. У випадку втрати та/або знищення та/або пошкодження вантажу, ЕКСПЕДИТОР зобов’язується сплатити ЗАМОВНИКУ повну вартість втраченого та/або знищеного та/або пошкодженого вантажу не пізніше ніж через 7 (сім) календарних днів з дня: втрати та/або знищення та/або пошкодження вантажу

**7. ФОРС-МАЖОР.**

7.1. Сторони звільняються від відповідальності за даним договором у випадку настання форс-мажорних обставин таких як війни, повені, епідемії, епізоотії, страйків, ембарго, дії органів влади і керування, що виникли після укладання даного договору.

7.2. Якщо кожне з таких обставин безпосередньо спричинило невиконання зобов'язань у термін відведений на це, то цей термін відповідно відсувається на час дії даної обставини.

7.3. Факт форс-мажорних обставин повинен бути підтверджений документом, виданим компетентним державним органом.

7.4. Сторона, для якої створилася неможливість виконання своїх зобов'язань, повинна негайно в письмовій формі повідомити іншу сторону про початок і припинення вищевказаних обставин, але в будь-якому випадку не пізніше, ніж за 3 дні з моменту їх настання чи припинення. Не повідомлення та/або несвоєчасне повідомлення позбавляє сторону права посилатися на будь-яке вищевказане зобов'язання як на підставу, що звільняє від відповідальності за невиконання зобов'язань.

**8. АРБІТРАЖНЕ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

8.1. У випадку виникнення спору Сторони будуть прагнути до його врегулювання шляхом переговорів чи обміну листами. Якщо врегулювання не буде досягнуто, то спір підлягає передачі в Господарський суд України відповідно до чинного законодавства України.

8.2. Сторона, що одержала претензію, зобов'язана розглянути її і відповісти по суті не пізніше десяти днів з часу одержання претензії. Відсутність відповіді на претензію не є підставою для заборони звернення в Господарський суд України відповідно до законодавства України.

**9. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

9.1. Договір, доповнення до договору або інші документи, підписані сторонами і передані по факсу, мають рівну з оригіналом юридичну чинність.

**10. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ**

10.1. Даний договір набирає сили з моменту підписання і діє до {ContractDateEnd} чи до повного виконання сторонами своїх зобов'язань.

10.2. Сторони вправі розірвати даний договір в односторонньому порядку з обов'язковим попередженням рекомендованим листом за 1 місяць.

10.3. Якщо за місяць до закінчення терміну дії даного договору жодна зі сторін не виявить письмового бажання його розірвати, то даний договір вважається продовженим на той же термін і на тих же умовах.

10.4. Документи та переписка, раніше підписані сторонами договору припиняють свою дію з моменту підписання даного договору.

**11. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, РЕКВІЗИТИ І ПІДПИСИ СТОРІН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ДОВІРИТЕЛЬ**  **{ClientName}**  **{ClientPhysicalAddress}**  **Свідоцтво Серія {ClientCerificateSerial} № {ClientCerificateNumber}**  **Код ЄДРПОУ {ClientEDRPOU}**  **р/р {ClientAccountNumber}**  **{ClientBankName}**  **МФО {ClientMFO}**  **Юридична адреса: {ClientGeographycalAddress}**  **Директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **({ClientDirector})** | **ПОВІРЕНИЙ**  **ТзОВ «Атлант-СовТ»**  **Україна, 79026, м. Львів, вул.Академіка**  **Лазаренка 6Б,**  **р/р 26009061000097**  **у ПАТ «Комінвестбанк», м. Ужгород**  **МФО 312248 ,**  **ЄДРПОУ 37398471**  **р/р 26 00 747 980 53 00**  **Публічне акціонерне товариство "Укрсиббанк"**  **МФО банку 351005**  **ЄДРПОУ 37398471**  **Тел.: 0322 42 87 93, факс: 0322 42 87 95**  **www.atlantsovt.com**  {FirstForwarderStamp}  **Директор Аверков А.Г.** |